

## **Tájékoztató a Balatoni Integrációs Közhasznú Nonprofit Kft. részvételével megvalósuló DESTI-SMART nemzetközi projekt előrehaladásáról**

A DESTI-SMART betűszóval fémjelzett projekt 2018 őszétől az Interreg Europe Programból, az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával, az Európai Unió és Magyar Állam társfinanszírozásával valósul meg. A program megvalósulási időtartama 54 hónap, teljes költségvetése 1.846.280 euró.

A projekt vezető partnere a Thessaloniki Metropolitan Fejlesztési Ügynökség (Görögország), ahol a növekvő turizmus egyre több kihívást jelent a városi közlekedés zökkenőmentes lebonyolításában. A projekt partnerei: az Egyesült Királyságból (Hastings Kerületi Tanács, Bournemouth-i Egyetem), Olaszországból (Szardíniai Autonóm Régió), Németországból (Bremerhaven Turisztikai, Marketing Vállalat), Portugáliából (Horarios do Funchal Közlekedési Szervezet), Spanyolországból (Mallorca Sziget Tanácsa), Lettországból (Lett Zöldút Szövetség), Magyarországról (Balatoni Integrációs Közhasznú Nonprofit Kft.) és Ciprusról (Pafos-i Regionális Turisztikai Igazgatóság) származnak.

A projekt átfogó célja az EU üdülőterületein a közlekedési és turisztikai politikák fejlesztése, kiemelt figyelemmel a fenntartható mobilitás, a hozzáférhetőség és a felelősségteljes utazással kapcsolatos stratégiák integrálására. A projekt hozzájárul a hatékony és fenntartható turizmus fejlesztéséhez és az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaság ösztönzéséhez (multimodalitás, innovatív környezetbarát közlekedési rendszerek elterjesztése, végrehajtási újítások, szakpolitikai fejlesztések). A projekt a turisztikai és közlekedési ágazatok fokozott együttműködését, innovációját és integrációját célozta meg a projekt partnerek által képviselt országokban, olyan kiemelt fontosságú, kulcsfontosságú témakörökön belül, amelyek várhatóan hozzájárulnak az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való áttéréshez a fenntartható mobilitás és a hozzáférhetőség révén.

*A projekt kiemelt tématerületeihez kapcsolódóan az alábbi szempontok és eredmények figyelembe vétele kiemelten javasolt a közlekedési és területi operatív programokban:*

- *Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású közlekedési rendszerekbe való beruházás és a látogatók utazási szokásainak megváltoztatása: áttérés a személygépkocsi használatról a fenntartható mobilitási módokra (vasúti közlekedés, intermodalitás, elektro-mobilitás, keresletre érzékeny közlekedés...)*
- *Infrastrukturális és intermodális szolgáltatások a látogatók igényeinek megfelelően – információs és kommunikációs technológiák alkalmazása (mobil applikációk)*
- *Komplex forgalomszervezési és forgalomcsillapítási intézkedések a nagy közlekedési terhelésnek kitett övezetekben*
- *Megközelíthető turisztikai attrakciók: hozzáférhetőség biztosítása a közlekedési nehézségekkel küzdő turisták számára (fogyatékkal élők, idősek, családok stb.)*
- *Kerékpározás és gyalogos közlekedési lehetőségek a turisták számára, kerékpáros turizmus és a “Zöldutak” fejlesztése.*

A fentiek az Európai Unió Interreg Europe együttműködési programjában az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával megvalósuló DESTI-SMART projekt eredményeire épülnek, különös tekintettel a projekt partnerek közlekedés témakörű jó gyakorlatainak átadására, mint például Thesszaloniki Metropolitan Ügynökség, Szardínia Autonóm Régió, Bremerhaven kikötőváros marketing szervezete, Funchal Közlekedési Szervezete, Hastings Kerületi Tanácsa, Mallorca Sziget Tanácsa, a lettországi Zöld Utak Szövetsége és a Pafos-i Regionális Turisztikai Igazgatósága által megvalósított tevékenységekre. A fenti tématerületek fejlesztésének a célja az adott desztináció fenntarthatósági szempontból való felértékelése, mint az „intelligens turizmus” új összetevője a Fenntarthatóság, az Elérhetőség, a Digitalizáció, a Kulturális örökség és a Kreatív ipar figyelembe vételével.

A projekt eredmények keretein belül minden partner esetében az általa képviselt térség, régió fejlesztése érdekében egy Megvalósíthatósági Tanulmány és egy Cselekvési Terv (I. kötet – Helyzetelemzés, II. kötet - Fejlesztések) készült, melyek célja például a Balaton Régió szempontjából a környezetbarát közlekedési módok gyakorlati tapasztalatainak és igényeinek elemzése, kidolgozása úgy, hogy érdemi segítséget tudjon nyújtani a támogatáspolitikai eszközök hatékonyabb felhasználásához a projekt során összegyűjtött jó gyakorlatok figyelembevételével.

*A két tervdokumentumra épülően indokolt a „Balaton Nagytérség Fenntartható Mobilitási Terv (SUMP)” elkészítése, melynek része egy „A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet teljes területére vonatkozó számítógépes egységes forgalmi modell”, - ezek az elkövetkező évek legfontosabb közlekedésfejlesztési dokumentumai.*

Siófok, 2022. 09. 12.

Dr. Molnár Gábor  
ügyvezető igazgató

Készítette: dr. Könczölné Egerszegi Zita

**...../2022. (09.20.) BFT határozat**

A BFT a Balatoni Integrációs Kft. részvételével benyújtott DESTI-SMART nemzetközi projektről szóló tájékoztatót megtárgyalta és elfogadja.

A BFT felkéri az Elnököt, hogy a DESTI-SMART nemzetközi projekt tapasztalatairól és javaslatairól tájékoztassa a közlekedési és a területi operatív programok tervezésével és felügyeletével foglalkozó szervezeteket.

A BFT felkéri az Elnököt, hogy vizsgálja meg a „Balaton Nagytérség Fenntartható Mobilitási Terv (SUMP)” és a hozzá tartozó „A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet teljes területére vonatkozó számítógépes egységes forgalmi modell” elkészítésének lehetőségeit.

Felelős: Dr. Molnár Gábor ügyvezető és Dr. Bóka István BFT Elnök  
Határidő: azonnal